



3ème RALLYE NATIONAL HISTORIQUE de REGULARITE SPORTIVE de LA DROME

ES02 VHRS

Pos	Numéro	Moyenne	Pilote	Co-pilote	Voiture	Total	C01	C02	C03	C04	C05	C06	C07	C08	C09	C10	C11	C12	C13
1	310	I	OLIVIER Gilles	MARTENS Cécile	Volkswagen Golf GTI	2.8	-0.1	-0.2	0	0.1	0	-0.2	0	-0.2	0.6	0.3	0.6	-0.4	-0.1
2	309	I	GEORGES René	PIRET Jean-Marc	Volkswagen Golf GTI	4.4	0.2	-0.3	0.7	0.3	0	-0.7	0	-0.2	0.4	0.1	-0.7	-0.6	-0.2
3	302	H	GAROSI Serge	LAFITEDUPONT Bernard	Mazda 323 4 WD	5.5	0.8	1.5	1.3	-0.3	-0.1	-0.1	-0.4	0.2	-0.2	0.2	0	0.3	-0.1
4	314	I	MOULIN Mathieu	MOULIN Anais	Porsche 911 SC	8	1.7	0.7	0.7	0.1	0.7	-0.4	-1.4	-0.1	0.2	0	-0.2	-0.7	-1.1
5	313	I	VERNOCCI Eric	BRUN PICARD Sandrine	Porsche 911 SC	9.5	0.9	0.4	0	-0.9	0	-0.5	-0.4	1.8	1.7	1.3	0.8	0	-0.8
6	316	B	D'HERIN Alban	JOUVE D'HERIN Virginie	Mini Mini Cooper 1300	11.7	3	0.4	0	0.1	-0.1	0.9	-0.6	0	2.4	-0.6	0.9	0.4	-2.3
7	311	I	DAUPHIN Bernard	PLAZA Françoise	Porsche 911 Carrera	12.3	1.1	1	0.5	1.5	1.6	1.8	2.4	0.8	0.4	0.6	-0.2	-0.1	0.3
8	300	H	DEJOURS Eric	PREVOTAT Théo	Porsche 911 SC	14.9	2.8	2.7	3.9	-0.4	1.8	-0.4	-0.1	0.3	1	-0.1	0.4	0.7	-0.3
9	307	H	GERARDIN Bruno	FONDERFLICK Jean-Claude	Porsche 968 SC	20.6	2	1.1	3	0.6	1.8	-0.3	0.1	2.6	2.1	2.4	1.4	2.6	0.6
10	317	B	FASSIER Philippe	LEJA Martins	BMW 1800 TI	25.5	3.8	4.3	3.6	-0.2	1.4	2.8	2	2	3.3	0.7	0.7	0.7	0
11	312	I	COEL Christian	COEL Didier	BMW 2002 TI	27.8	3.7	2	2.8	-0.8	0.9	0.7	3.2	1.8	0.4	0.3	2.9	4.9	3.4
12	315	I	CUOQ Gilles	BEAUREL Christian	Citroën CX 2400 GTI	30.7	-0.4	1.5	7.5	3.6	4.6	4.6	2.9	0.8	1.6	-0.9	-0.3	1.8	0.2
13	301	H	IUNG Emmanuel	IUNG Martine	Porsche 911 SC	31.3	-2.3	-0.8	1	-2.8	-0.5	-2.7	-3.2	-2.8	-4.4	-4.3	-2	-1.9	-2.6
14	308	H	AMBLARD Franck	AMBLARD Anna	Peugeot 205 GTI	45.9	7.9	6.4	8.3	2.9	2.7	-0.2	-2.3	-4.8	-3.2	-2.9	-2	-1.7	-0.6
15	306	H	VALCESCHINI Alain	PUISSAT Marielle	Porsche 993	49	1.9	3.6	4.3	1.8	1.8	5.8	4.2	4.1	3	3.5	5.5	5.6	3.9
16	304	H	CHOMIER Anthony	DECLINE Baptiste	Peugeot 205 GT	60	10.8	10.8	13.1	5.7	4.7	3	1.2	1.3	-0.3	-1.3	1.3	3.7	2.8
17	303	H	BUISSON Nicolas	DEURVEILHER Julien	Peugeot 205 Rallye	116.7	0	0	2	-1.8	-1.5	-4.5	-6.3	-6.9	-16.4	-20.6	-20.3	-17.9	-18.5

Édité par Chronodium